

CVT JP

ATF vloeistof



CVT JP een synthetische automatische transmissie vloeistof, gebaseerd op synthetische basisoliën, geformuleerd met speciale frictie additieven om aan onderstaande vermelde specificaties te voldoen.

TOEPASSINGEN

CVT JP is geschikt voor automatische transmissies, die in verscheidene Japanse auto zijn gemonteerd, conform toegepast met onderstaand vermelde specificaties. Het wordt aanbevolen om de instructies van de fabrikant te volgen.

SPECIFICATIES

BMW 7045E (geschikt voor gebruik)
Chrysler ATF, ATF +3, ATF +4 (geschikt voor gebruik)
Daihatsu Alumix ATF Multi
GM TASA, IID, III
Honda Ultra II, Ultra Z-1, Ultra HMMF
Hyundai ATF SP-IV (geschikt voor gebruik)
JASO M 315 Type 1A / JWS 3309, 3317 (geschikt voor gebruik)
Mazda M-III, D-II, M-V, F-1
MB 236.6, 236.7, 236.8 (geschikt voor gebruik) /
MB 236.9, 236.10 (geschikt voor gebruik)
Mercon, Allison C-4
Mitsubishi SP-II, SP-III, ATF-II, ATF-SK
Nissan Matic Fluid C, D, J
Suzuki ATF Oil, ATF Oil Special
Subaru ATF, Kia, Isuzu Besco ATF II, III
Toyota T,T-II,T-III,T-IV, D-II,D-III, WS
VW/AUDI G-055-025-AZ

TYPISCHE KENMERKEN

Test	Methode	Eenheid	Gemiddeld resultaat
Dichtheid bij 15°C		kg/l	0,845
Viscositeit bij 40 °C		mm2/s	36,4
Viscositeit bij 100 °C		mm2/s	7,1
Vlampunt COC		°C	213
Viscositeitindex			168
Pour point		°C	-51
TBM		mg KOH/g	2,7

AANBEVELINGEN

Olieverversing interval: conform de instructies van de fabrikant.
Mengbaar met gelijksoortige producten
Voor gebruik altijd de handleiding van het voertuig nalezen.

Wij behouden ons het recht voor de algemene karakteristieken van onze producten te wijzigen om onze klanten te laten profiteren van de nieuwste technische ontwikkelingen.



Antwerpenweg 6
7418 CR Deventer

T: +31(0)50 3603059
F: +31(0)570 620550

E: info@royaltrading.nl
I: www.royaltrading.nl

Deze informatie is met zorg samengesteld, maar hier aan kunnen geen rechten worden verleend.

