

ATF 236.14

High-performance ATF (Automatic Transmission Fluid), speciaal aangepast aan de comfort en wrijvingsgedrag voorschriften van de 7-traps automatische transmissie vervaardigd door Mercedes-Benz



ATF 236,14 is een high-performance ATF gebaseerd op state-of-the-art additieven en zorgvuldig geselecteerde synthetische basisoliën. Het is speciaal aangepast aan de eisen van Mercedes-Benz 7-traps automatische transmissie (NAG-2).

TOEPASSINGEN

ATF 236,14 is afgestemd op de speciale eisen van Mercedes-Benz 7-traps automatische transmissie (NAG-2/modelaanduiding 722.9). Het geoptimaliseerde wrijvingsstelsel zorgt voor verbeterd schakelcomfort, zelfs onder volledige belasting en tot de olieerversing interval. ATF 236,14 is achterwaarts compatibel met de voormalige MB 236.12 en vervangt het in bijna elke toepassing (zie de vulinstructie van de fabrikant). Vooral in 5-versnellingsbak met geregelde koppelomvormer "lockup clutch" (modelaanduiding 722.6), gemonteerd in voertuigen met achterwielaandrijving, biedt het opmerkelijke verbetering van het schakelcomfort. Dit product is ook geschikt voor voertuigen van andere merken, uitgerust met MB automatische transmissies (bijv. Chrysler Crossfire, Ssang Yong, enz).

VOORDELEN

- Aangepast wrijvingsgedrag voor comfortabel en soepel schakelen.
- Betrouwbare preventie van schakelproblemen.
- Uitstekende wrijvingsstabiliteit tot de olieerversing interval.
- Uitstekende lage temperatuur schakelprestaties.
- Beste antislijtage eigenschappen voor een betrouwbare werking en een maximale levensduur.
- Uitstekende veroudering en oxidatiestabiliteit.
- Verminderde neiging van schuimvorming.
- Betrouwbaar preventie tegen corrosie, slijtage en afzettingen.
- Goede afdichting compatibiliteit.

SPECIFICATIES

MB 236.14
Ssang Yong

TYPISCHE KENMERKEN

| Test | Methode | Eenheid | Gemiddeld resultaat |
|-----------------------|----------|--------------------|---------------------|
| Dichtheid bij 15°C | D 51 757 | g/ml | 0,849 |
| Viscositeit bij 40°C | D 51 562 | mm ² /s | 31,0 |
| Viscositeit bij 100°C | D 51 562 | mm ² /s | 6,8 |
| Vlampunt COC | ISO 2592 | °C | 207 |
| Viscositeitindex | D 2270 | | 155 |
| Pour point | D 6892 | °C | -45 |
| Kleur | Visueel | | rood |



Antwerpenweg 6
7418 CR Deventer

T: +31(0)50 3603059
F: +31(0)570 620550

E: info@royaltrading.nl
I: www.royaltrading.nl

Deze informatie is met zorg samengesteld, maar hier aan kunnen geen rechten worden verleend.



OPMERKING

ATF 236,14 wordt niet aanbevolen voor gebruik bij DCT / DSG (Double Clutch Transmission) of CVT (Continu Variabele Transmissie). Deze ATF wordt aanbevolen voor de 7G-Tronic en 5-traps automatische transmissie van Mercedes-Benz. Door de specifieke samenstelling en eigenschappen is dit product niet geschikt voor andere toepassingen.

AANBEVELINGEN

Olieverversing interval: conform de instructies van de fabrikant.

Mengbaar met gelijksoortige producten

Voor gebruik altijd de handleiding van het voertuig nalezen.

Wij behouden ons het recht voor de algemene karakteristieken van onze producten te wijzigen om onze klanten te laten profiteren van de nieuwste technische ontwikkelingen.



Antwerpenweg 6
7418 CR Deventer

T: +31(0)50 3603059
F: +31(0)570 620550

E: info@royaltrading.nl
I: www.royaltrading.nl

Deze informatie is met zorg samengesteld, maar hier aan kunnen geen rechten worden verleend.