

ATF 236.15

High-performance ATF (Automatic Transmission Fluid), speciaal aangepast aan de comfort en wrijvingsgedrag voorschriften van de 7-traps automatische transmissie vervaardigd door Mercedes-Benz



ATF 236.15 is een high performance lage viscositeit ATF (Automatic Transmission Fluid), gebaseerd op HC-synthese basisoliën en volledig synthetische PAO (poly-alfa-olefine), in combinatie met state-of-the-art additieven. Speciaal ontwikkeld om maximale brandstofefficiency te bieden voor Mercedes-Benz 7-traps automatische transmissie (NAG-2).

TOEPASSINGEN

ATF 236.15 is afgestemd op de speciale eisen van Mercedes-Benz 7-traps automatische transmissies. Het geoptimaliseerde wrijvingsstelsel zorgt voor verbeterd schakelcomfort, zelfs onder volledige belasting en tot de olieerversing interval.

De verlaagde viscositeit en het optimale viscositeit/temperatuur gedrag bieden een aanzienlijke vermindering van het brandstofverbruik en de kooldioxide-uitstoot. ATF 236.15 is niet achterwaarts compatibel met voormalige ATF specificaties.

VOORDELEN

- Lage viscositeit karakteristiek voor een maximale brandstofefficiency.
- Aangepast wrijvingsgedrag voor comfortabel schakelen.
- Betrouwbare preventie van schakelproblemen.
- Uitstekende wrijvingsstabiliteit tot de olieerversing interval.
- Uitstekende lage temperatuur schakelprestaties.
- Beste antislijtage eigenschappen voor een betrouwbare werking en een maximale levensduur.
- Uitstekende oxidatie en verouderingsbestendigheid door geselecteerde HC-synthese en volledig synthetische PAO basisolie.
- Verminderde neiging van schuimvorming.
- Betrouwbare preventie tegen corrosie, slijtage en afzettingen.
- Goede afdichting compatibiliteit

Mengbaar en compatibel met andere merken ATF met dezelfde specificatie. Om optimaal gebruik te maken van de specificaties, die ATF 236.15 biedt, wordt complete verversing van de olie aanbevolen.

SPECIFICATIES

MB 236.15

TYPISCHE KENMERKEN

| Test | Methode | Eenheid | Gemiddeld resultaat |
|-----------------------|----------|--------------------|---------------------|
| Dichtheid bij 15°C | D 51 757 | g/ml | 0,843 |
| Viscositeit bij 40°C | D 51 562 | mm ² /s | 23,3 |
| Viscositeit bij 100°C | D 51 562 | mm ² /s | 5,1 |
| Vlampunt | ISO 2592 | °C | >190 |
| Kleur | Visueel | | blauw |



Antwerpenweg 6
7418 CR Deventer

T: +31 (0)50 3603059
F: +31 (0)570 620550

E: info@royaltrading.nl
I: www.royaltrading.nl

Deze informatie is met zorg samengesteld, maar hier aan kunnen geen rechten worden verleend.



OPMERKING

ATF 236.15 wordt niet aanbevolen voor gebruik bij DCT / DSG (Double Clutch Transmission) of CVT (Continu Variabele Transmissie).

AANBEVELINGEN

Olieverversing interval: conform de instructies van de fabrikant.

Mengbaar met gelijksoortige producten

Voor gebruik altijd de handleiding van het voertuig nalezen.

Wij behouden ons het recht voor de algemene karakteristieken van onze producten te wijzigen om onze klanten te laten profiteren van de nieuwste technische ontwikkelingen.



Antwerpenweg 6
7418 CR Deventer

T: +31(0)50 3603059
F: +31(0)570 620550

E: info@royaltrading.nl
I: www.royaltrading.nl

Deze informatie is met zorg samengesteld, maar hier aan kunnen geen rechten worden verleend.