

Deventer, 18 april 2014

Xenum lanceert NEX10™

HAAL MEER UIT UW BRANDSTOF....

TECHNOLOGIE

Nex10™ is een dieseladditief van de laatste generatie. Het is gebaseerd op de Xenum Nexgen™ katalytische technologie: gedispergeerde nanopartikels ceriumoxide (CeO₂). Het is aangetoond dat de werking van ceriumoxide sterk afhangt van de omvang van de deeltjes. Door de kleine nanodeeltjes bereikt de Nexgen technologie een hoogst mogelijke efficiëntie.

In tegenstelling tot de conventionele additieven, blijft Nex10™ actief gedurende en ook na het volledige verbrandingsproces, zelfs nadat andere additieven door de hoge temperaturen werden ontbonden. Uit dezelfde hoeveelheid brandstof wordt een grotere hoeveelheid energie gehaald en vervuiling in de verbrandingskamer, turbo en roetfilter wordt geëlimineerd.

Nex10™ reinigt tevens het injectiesysteem en zorgt voor een op het terrein bewezen brandstofbesparing.

Nex10™ is compatibel met iedere soort standaard- en biodiesel inclusief hun additievenpakket

EIGENSCHAPPEN

Nex10™ verbetert de verbranding waardoor het rendement verhoogt. Dit vertaalt zich in meer vermogen en een lager brandstofverbruik. Nex10™ biedt voordelen op ecologisch vlak; betere verbranding resulteert automatisch in minder uitstoot van schadelijke stoffen zoals onverbrande koolwaterstoffen, roet en CO₂.

Nex10™ verwijdert door katalyse de afzettingen binnen in de motor. een schonere motor is een motor die optimaal functioneert en dus meer vermogen levert en minder verbruikt. Nex10™ reinigt tevens de injectoren en het volledige voedingssysteem.

E is bovendien geen enkele modificatie aan de motor vereist om Nex10™ te gebruiken. Het gebruik heeft ook geen enkele negatieve invloed op de werking van de motorolie.

NEX10™

Bewezen prestaties, economisch & milieuvriendelijk

Het product werd grondig geëvalueerd tijdens fieldtests op grote schaal, maar ook in extreme omstandigheden zoals de befaamde Dakar race. 4 tot 11% brandstofbesparing werd aangetoond in onafhankelijke test tijdens gewone commerciële activiteiten.

Gedurende 12 maanden werd in het Verenigd Koninkrijk, een vloot van 1300 bussen opgevolgd. een gemiddelde brandstofbesparing van 5% werd opgetekend over het volledige wagenpark.

Voor meer informatie:

ROYAL TRADING

Antwerpenweg 6

7418 CR Deventer